

Bedienungsanleitung Compactus[®] Dynamic (Pro) XTR

Bitte sorgfältig lesen



bruynzeel storage systems



*Diese Gebrauchsanweisung wurde von der Abteilung für Produktentwicklung von Bruynzeel Storage Systems bv in den Niederlanden hergestellt.
Dies ist eine Übersetzung des Originaldokuments.*

Compactus[®] Dynamic (Pro) XTR

Einführung

Compactus[®] Dynamic (Pro) XTR ist mit einem Steuerungssystem ausgestattet, das intuitiv bedient werden kann. Die Fahreigenschaften passen sich der Beladung und der Systemkonfiguration an.

Das System garantiert die Sicherheit der Nutzer.



Änderungen, die durch Dritte am System durchgeführt werden, beeinträchtigen die Garantie und Haftung von Bruynzeel Storage Systems bv.



Erlauben Sie nur Personen, die diese Gebrauchsanweisung gelesen haben, die Nutzung des Systems.

Inhalt

1.0	Schnellstart	4
	1.1 Sicherheit	
	1.2 Einfache Beschreibung	5
	1.3 Beschränkungen	6
2.0	Bedienung	7
	2.1 Start	
	2.2 Bedienung	
	2.2.1 Menüoptionen LCD Touchscreen (Dynamic Pro)	8
	2.3 Zugriffssteuerung	18
	2.3.1 Bodenverriegelung mit Schloss (Eurolock 3)	
3.0	Probleme und Fehlermeldungen	19
4.0	Wartung	28
	4.1 Reinigung	
	4.2 Fußboden/ Schienen	
	4.3 Stromstörung	
5.0	Qualität	29

1.0 Schnellstart

1.1 Sicherheit



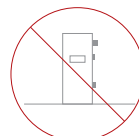
Vermeiden Sie ungleichmäßige Beladung des Systems.



Öffnen Sie nicht mehr als eine Schublade zur gleichen Zeit.



Vermeiden Sie ungleichmäßige Beladung des Systems.



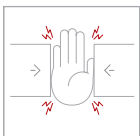
Sorgen Sie dafür das keine Objekte hervorstehen.



Überladen sie die Fachböden nicht. Sorgen Sie für eine gleichmäßige Lastverteilung.



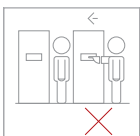
Nutzen Sie niemals die oberen Abdeckböden zur Lagerung.



Seien Sie vorsichtig mit allen beweglichen Teilen des Systems.



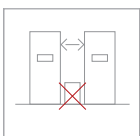
Bewahren Sie keine runden rollenden Objekte im System auf.



Achten Sie darauf, dass sich niemand im Bediengang befindet, bevor Sie die Anlage in Bewegung setzen.



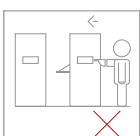
Versuchen Sie niemals das System durch Ziehen oder Drücken zu bewegen.



Stellen Sie keine Objekte in den Bediengang. Kontrollieren Sie, ob der Gang frei von Gegenständen ist, bevor Sie die Anlage in Bewegung setzen.



Niemals auf das System klettern.



Achten Sie darauf, das keine Tür offen ist, bevor Sie das System in Bewegung setzen.



Die elektrischen Komponenten des Systems sind nicht wasserdicht. Schützen sie alle Elektroteile vor Wasser.

1.2 Einfache Beschreibung

Das Dynamic (Pro) Bedienelement ist mit einer einfachen „Plug & Play“ Installation ausgestattet. Sie benötigen kein spezielles Training, um das System bedienen zu können. Die Gebrauchsanweisung ist ausreichend.

In diesem Kapitel finden Sie eine einfache Beschreibung zur Bedienung der Dynamic (Pro). Eine vollständige Beschreibung finden Sie in Kapitel 2. Lesen Sie die komplette Beschreibung sorgfältig durch, bevor Sie das System zum ersten Mal nutzen.

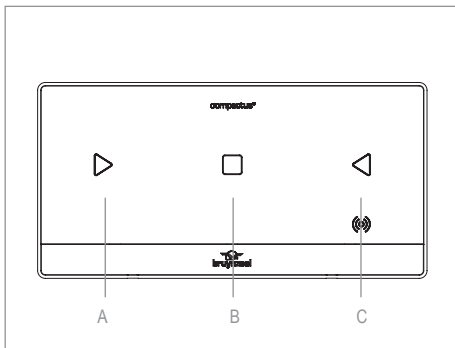


Fig.1 Bedienelement Dynamic

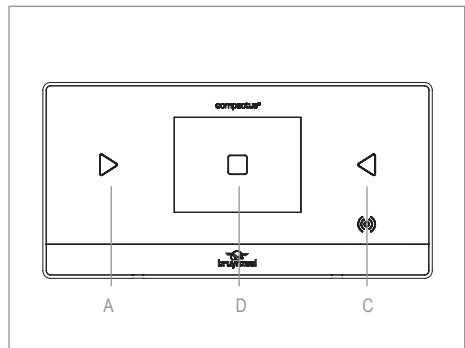


Fig.2 Bedienelement Dynamic Pro

Start

Wenn das System angeschlossen wird (Anschluss 230V Kabel), warten Sie bis die Richtungspfeile blau aufleuchten (A+C).

Bedienung

Um das System zu bewegen, drücken Sie auf den rechten oder linken Pfeil. Der Pfeil deutet an, in welche Richtung das System sich bewegen wird. Während des Fahrens, leuchten die Pfeile blau.

Durch Betätigen des Stopp-Zeichens (B/D) wird das System angehalten und das Zeichen leuchtet rot. Um das System wieder in Bewegung zu setzen, drücken Sie erneut das Stopp-Zeichen.

Sprache wählen

Um eine andere Sprache für die Benutzeroberfläche von Dynamic Pro zu wählen, drücken Sie auf „Menu“, anschließend auf „Language“ und wählen Sie dann die gewünschte Sprache aus.

1.3 Beschränkungen

Beschränkungen Compactus® Dynamic (Pro) XTR-8

- Max. Beladung pro Fahrwagen: 8000 Kg
- Max. Länge: 12 Regalfelder
- Max. Anzahl Fahrschränke: 20; Min. Anzahl Fahrschränke: 1
- Bewegungsgeschwindigkeit: 7 bis 8 Meter pro Minute
- Max. Beladung pro Regalfeld: 800 Kg
- Ausgangsleistung: 230 VAC/16A
- System Ausgangsleistung 27V DC, 320 Watt, max. 11 A
- Motorleistung: 16,5 rpm, 40 Watt
- Motor Eingangsspannung : 24 VDC
- Bedienfeld: relative Feuchtigkeit weniger als 90%; Temperaturbereich: 0 bis +50°C
- Minimale Tiefe eines Fahrschranks: 400mm.

Beschränkungen Compactus® Dynamic (Pro) XTR-15

- Max. Beladung pro Fahrwagen: 15.000 Kg
- Max. Länge: 12 Regalfelder
- Max. Anzahl Fahrschränke: 20; Min. Anzahl Fahrschränke: 1
- Bewegungsgeschwindigkeit: 5 Meter pro Minute
- Max. Beladung pro Regalfeld: 800 Kg
- Ausgangsleistung: 230 VAC/16A
- System Ausgangsleistung: 27V DC, 320 Watt, max. 11 A
- Motorleistung: 22 rpm, 40 Watt
- Motor Eingangsspannung: 24 VDC
- Bedienfeld: relative Feuchtigkeit weniger als 90%; Temperaturbereich: 0 bis +50°C
- Minimale Tiefe eines Fahrschranks: 400mm.

Einhaltung der Vorschriften

Der Installateur ist verantwortlich für die Einhaltung aller relevanten Vorschriften bezüglich elektrischer Anlagen, Unfallverhütung und EMV-Richtlinien.

2.0 Bedienung

2.1 Start

Beim Start des Systems (wenn der Stecker in die Steckdose gesteckt wird) warten Sie bis die Richtungspfeile blau aufleuchten.

2.2 Bedienung

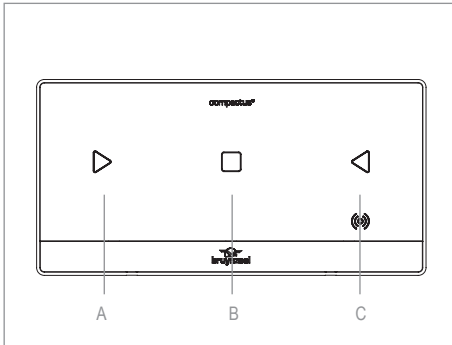


Fig.3 Bedienelement Dynamic

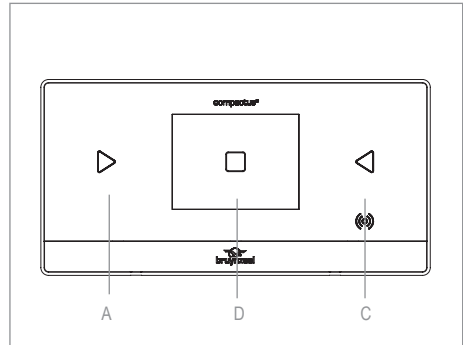
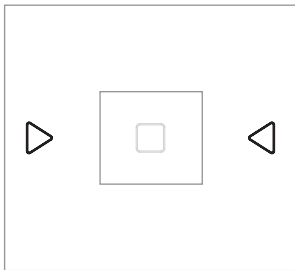
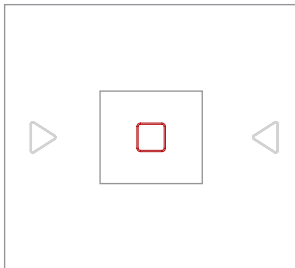


Fig.4 Bedienelement Dynamic Pro



Richtungspfeile

- Startet die Bewegung der Fahrstränke
- Zeigt die Bewegungsrichtung an, der Fahrstrank bewegt sich nach rechts (A) oder nach links (C).
- Während des Fahrens leuchtet der Richtungspfeil blau.
- Im Falle eines Fehlers blinken die Richtungspfeile. Zählen Sie wie oft die Pfeile am Bedienfeld blinken, um den Fehler-Code zu identifizieren. (Lesen Sie mehr dazu in Kapitel 3 „Probleme und Fehlermeldungen“).

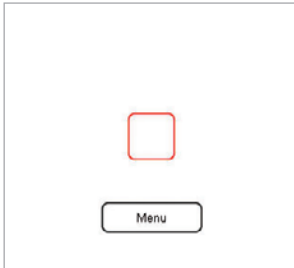


Stopp-Zeichen

- Das Stopp-Zeichen (B/D) sorgt dafür dass das System anhält. Bei Betätigung leuchtet das Zeichen rot.
- Das Stopp-Zeichen hat eine Reset-Funktion für das ganze System.
- Wenn ein Fahrstrank während der Bewegung gestoppt wird, leuchten bei Bediengängen die größer als 250 mm sind die Pfeilzeichen an beiden Seiten auf.

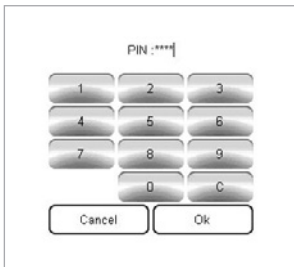
2.2.1 Menüoptionen LCD Touchscreen (Dynamic Pro)

Zugang



LCD touchscreen

- Stopp-Zeichen
- Das Stopp-Zeichen (B/D) sorgt dafür dass das System anhält. Bei Betätigung leuchtet das Zeichen rot.
- Das Stopp-Zeichen hat eine Reset-Funktion für das ganze System.
- Menüoptionen (siehe Seite 8-15).

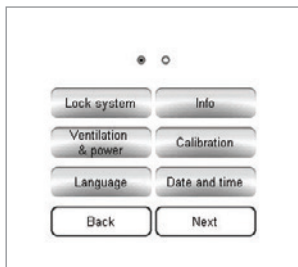


- Geben Sie den PIN ein (Werkseinstellung = 2 4 8 6)
- Drücken Sie auf „OK“

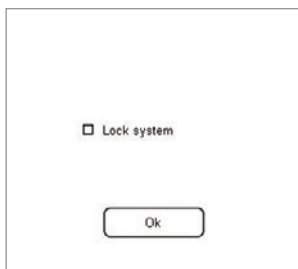


- Zugang verweigert, kein Menüzugang möglich
- Drücken Sie auf „OK“ um zurückzugehen.

System verschließen



- Drücken Sie auf „Lock system“ („System verschließen“)



Um das System zu verschliessen:

- Wählen Sie „Lock system“ („System verschließen“)
- Drücken Sie auf „OK“.

Um das System zu öffnen:

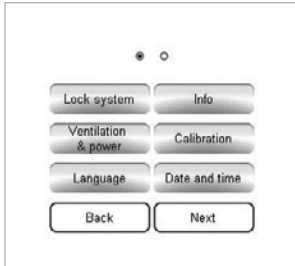
- -Deaktivieren Sie „Lock system“ („System verschließen“)
- -Drücken Sie auf „OK“



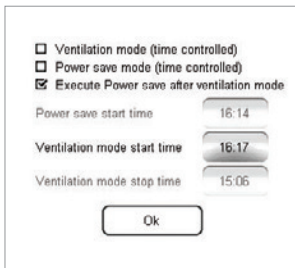
- Das System ist verschlossen
- Drücken Sie auf „Menu“ um das System zu öffnen, geben Sie den PIN ein.

Belüftungs- und Stromsparmodus

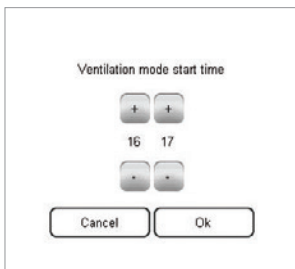
Zu bestimmten einprogrammierten Zeiten kann das System in den Belüftungsmodus fahren. Wenn das System einige Zeit nicht benutzt wird, wird automatisch der Stromsparmodus aktiviert.



- Drücken Sie auf „Ventilation & Power“ („Lüftung & Strom“)

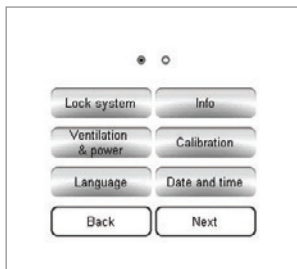


- Wählen Sie „Ventilation mode“ („Lüftungsbetrieb“)
 - Wählen Sie „start time“ („Startzeit“)
- oder
- Wählen Sie „Power save mode“ („Energiesparbetrieb“)
 - Wählen Sie „start time“ („Startzeit“)
- oder
- Wählen Sie „Execute“ („Energiesparb. nach...“)
 - Wählen Sie „stop time“ („Endzeit“)
 - Drücken Sie auf „OK“
 - Machen Sie Ihre Wahl rückgängig um den Modus zu deaktivieren.



- Drücken Sie auf „+“ oder „-“ um die Zeit zu ändern
- Drücken Sie auf „OK“

Sprache ändern

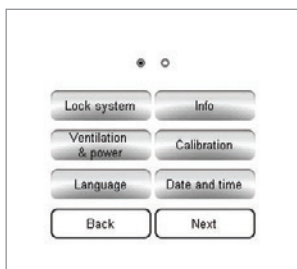


- Drücken Sie auf „Language“ („Sprache“)



- Wählen Sie die gewünschte Sprache

Information



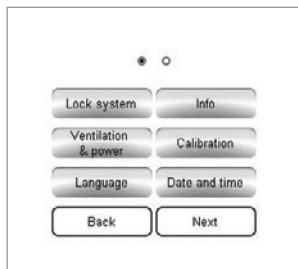
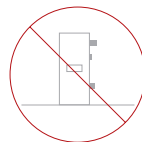
- Drücken Sie auf „Info“



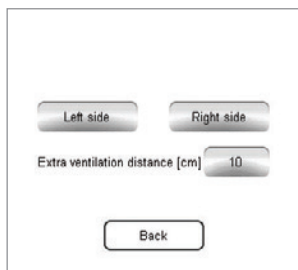
- Die Systeminformationen werden im LCD Bildschirm angezeigt.
- Drücken Sie auf „Back“ („Zurück“) um zum vorigen Menu zurück zu gelangen.

Dynamic Pro kalibrieren

Es ist notwendig das System zu kalibrieren, wenn strukturell Objekte aus dem System herausragen. Es ist möglich Objekte bis 200 mm herausragen zu lassen. Ohne Kalibration ist es nicht erlaubt Objekte aus dem System herausragen zu lassen.



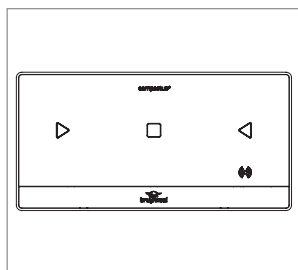
- Schließen Sie den Bediengang. Drücken sie die Stopp-Taste, wenn das System den gewünschten Abstand erreicht hat. Drücken Sie die Stopp-Taste erneut und anschließend auf Menu.
- Drücken Sie auf „Calibration“ („Kalibrieren“)



- Drücken Sie „left side“ („Linke Seite“) oder „right side“ („Rechte Seite“) um den gewünschten Wagen zu kalibrieren.

Um die Kalibrierung rückgängig zu machen, müssen die Wagen manuell an die ursprüngliche Position verschoben werden. Wiederholen Sie oben genannte Schritte um die Kalibrierung aufzuheben.

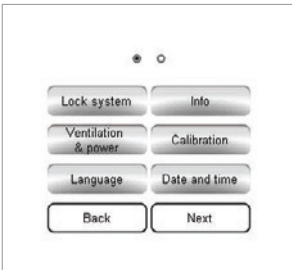
Dynamic kalibrieren



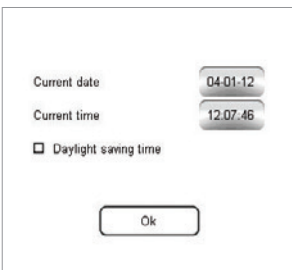
- Schließen Sie den Bediengang. Drücken sie die Stopp-Taste, wenn das System den gewünschten Abstand erreicht hat.
- Halten Sie die Stopptaste eingedrückt und drücken Sie dann auf den Rechten oder Linken Pfeil bis die Anzeige blau blinkt.

Um die Kalibrierung rückgängig zu machen, müssen die Wagen manuell an die ursprüngliche Position verschoben werden. Wiederholen Sie oben genannte Schritte um die Kalibrierung aufzuheben.

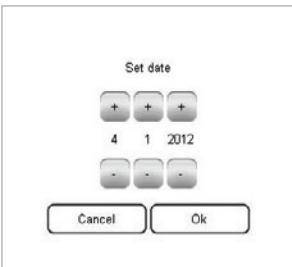
Datum und Zeit



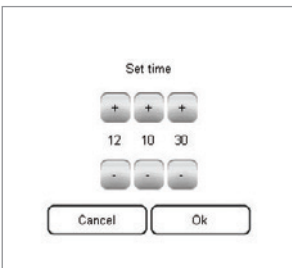
- -Drücken Sie auf „Date and Time“ („Datum & Zeit“)



- Das Display zeigt gespeichertes Datum und Zeit an
 - Drücken Sie auf „OK“ um zu bestätigen
- oder
- Wählen Sie auf „current time“ („Aktuelles Zeit“) oder „current date“ („Aktuelles Datum“) um Datum und Zeit zu ändern.

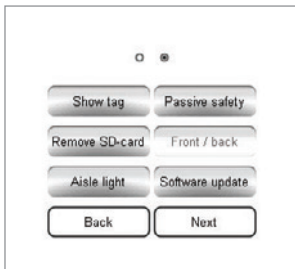


- Drücken Sie auf „+“ oder „-“ um die Zeit zu ändern
- Drücken Sie auf „OK“ um zu bestätigen

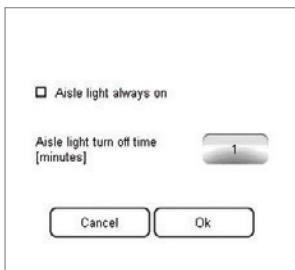


- Drücken Sie auf „+“ oder „-“ um das Datum zu ändern
- Drücken Sie auf „OK“ um zu bestätigen.

Gangbeleuchtung



- Drücken Sie auf „Aisle light“ („Gangbeleuchtung“)



- Geben Sie die gewünschte Anzahl Minuten ein und drücken Sie auf „OK“ oder
- Wählen Sie „Aisle light always on“ („Gangbeleuchtung immer eingeschaltet“) um die Gangbeleuchtung permanent anzulassen.
- Drücken Sie auf „OK“

RFID Tag programmieren



Sie können RFID Tags nutzen, um Zugang zum System zu erhalten. Die RFID Tags können mit der Dynamic Pro PC Tool Software programmiert werden. Die Programmierung der Tags erfolgt über eine eigene ID. Die Tag-ID kann wie folgt angezeigt werden.

Fig. 5 RFID-tag

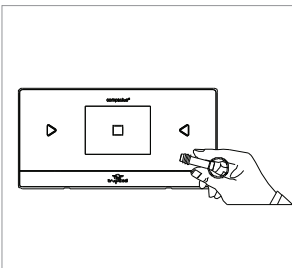


- Drücken Sie auf „Show Tag“ („Zugangsschlüssel zeigen“)



- Halten Sie das Tag vor den Tag-Leser des Dynamic Pro Bedienfelds.
- Die Tag-ID wird auf dem LCD Display angezeigt.

Zugangskontrolle mit RFID Tags

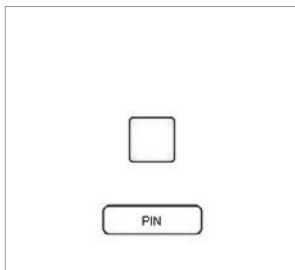


- Halten Sie das Tag vor den Tag-Leser des Dynamic Pro Bedienfelds.

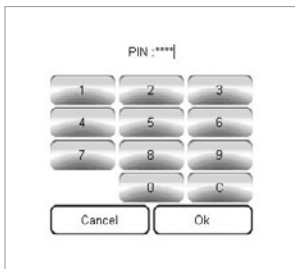


- Wählen Sie den gewünschten Bediengang. Der Gang öffnet sich automatisch.
- oder
- Öffnen Sie den gewünschten Gang durch drücken des richtigen Richtungspfeiles.
 - Der Richtungspfeil von jedem Bediengang, dessen Zutritt erlaubt ist, leuchtet blau auf.

Zugangskontrolle mit PIN-Code



- -Drücken Sie auf „PIN“



- Geben Sie den PIN-Code ein (Werkseinstellung: 2 4 8 6)
- Drücken Sie auf „OK“



- Wählen Sie den gewünschten Bediengang. Der Gang öffnet sich automatisch.
- oder
- Öffnen Sie den gewünschten Gang durch drücken des richtigen Richtungspfeiles.
 - Der Richtungspfeil von jedem Bediengang, dessen Zutritt erlaubt ist, leuchtet blau auf.

Passive Sicherheit

Passive Sicherheit ist eine Sicherheitsvorkehrung, die den Nutzer dazu zwingt in den geöffneten Bediengang zu schauen, bevor er einen anderen Gang auffährt. Wenn ein Gang geöffnet ist, ist das System blockiert. Das System kann nur entsperrt werden, wenn die Stopp-Tasten an der rechten und linken Seite des geöffneten Gangs gedrückt werden. Dies veranlasst den Nutzer dazu in den geöffneten Bediengang zu schauen.



- Drücken Sie auf „Passive Safety“ („Passive Sicherheit“)



- Drücken Sie auf „Passive Safety“ („Passive Sicherheit“)
- Drücken Sie auf „OK“

2.3 Zugriffssteuerung

2.3.1 Bodenverriegelung mit Schloss (Eurolock 3)

Wenn alle Bediengänge geschlossen sind, kann das System mit dem Schloss (Eurolock 3) abgeschlossen werden.

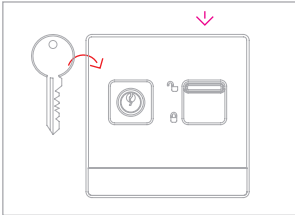


Fig. 1

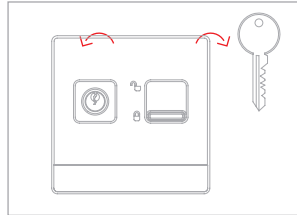


Fig. 2

Verschließen

- Fig. 1: Stecken Sie den Schlüssel ins Schloss und drücken sie den Hebel nach unten.
- Fig. 2: Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn und entfernen sie ihn.

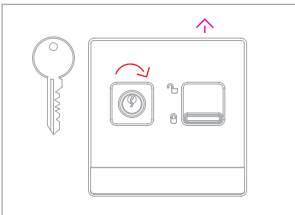


Fig. 3

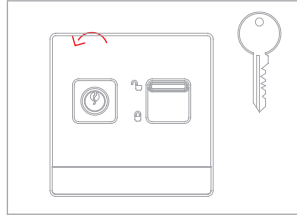


Fig. 4

Öffnen

- Fig. 3: Stecken Sie den Schlüssel ins Schloss, drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn und der Hebel wird automatisch nach oben springen.
- Fig. 4: Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn und entfernen sie ihn.

3.0 Probleme und Fehlermeldungen

Nach einem Not-Stopp werden ein oder mehrere Stopp-Zeichen rot aufleuchten. Lösen Sie alle Probleme, die dafür sorgen, dass das System nicht korrekt funktioniert und drücken Sie anschließend auf alle roten Stopp-Zeichen um den Not-Stopp zu deaktivieren. Sollte das Problem noch immer bestehen, wird das System einen weiteren Not-Stopp auslösen.

Wenn ein technisches Problem während der Nutzung des System entsteht:

- Schalten Sie das System aus in dem Sie den Stromstecker aus der Steckdose ziehen.
- Warten Sie 30 Sekunden
- Stecken Sie den Stecker wieder in die Steckdose. Das System startet neu.

Das System, alle Programme und Sicherheitsvorkehrungen sind wieder zurückgesetzt.

Wenn das Problem weiterhin besteht:

Kontrollieren Sie alle Bedienfelder auf Fehlermeldungen.

Dynamic

Um einen Fehlermeldung zu identifizieren, zählen Sie wie oft die Gangzeichen blinken (siehe Fig. 6). Zählen Sie wie oft der linke Richtungspfeil blinkt. Dies bildet die linke Hälfte Ihres Fehlercodes. Zählen Sie wie oft der rechte Richtungspfeil blinkt. Dies bildet die rechte Hälfte Ihres Fehlercodes.

Dynamic Pro

Im Dynamic Pro Bedienfeld wird die Fehlermeldung im LCD Bildschirm angezeigt. Um die Fehlermeldung zu sehen, drücken Sie auf das Warnungssymbol oben rechts auf dem Bildschirm (siehe Fig. 7)

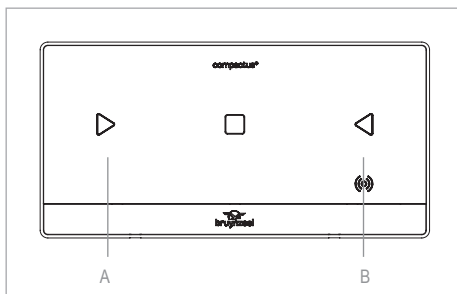


Fig. 6 Dynamic

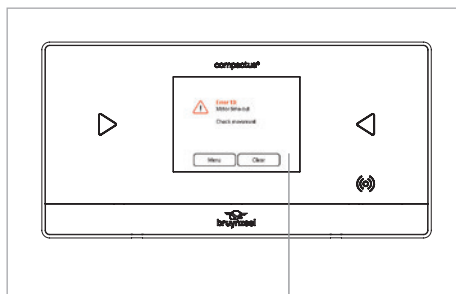


Fig. 7 Dynamic PRO

Beispiel:

Links(A): blinkt 1 x
Rechts(B): blinkt 3 x
Fehlercode = 13 Motor time-out; check movement



Auf den folgenden Seiten finden Sie eine Übersicht von allen Fehlercodes, dessen Bezeichnung und mögliche Maßnahmen.

Falls die Fehlercodes trotz der Maßnahmen zur Fehlerbehebung weiter blinken, muss die Abstandskalibrierung (siehe Seite 11) erneut ausgeführt werden.

Wenn die genannten Schritte den Systemfehler nicht beheben, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.

Fehlercodes	Beschreibung	Maßnahmen
1	Reading error	<ul style="list-style-type: none">• Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein.• Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
2	Numbering sequence failed	<ul style="list-style-type: none">• Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein.• Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
3	No messages received for a long time	<ul style="list-style-type: none">• Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein.• Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
4	Reading, writing or verifying of data written to EEPROM (Dongle) failed.	<ul style="list-style-type: none">• Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein.• Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.

Fehlercodes	Beschreibung	Maßnahmen
5	Problem with sensor configuration on right hand side of the mobile	<ul style="list-style-type: none"> • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
6	Periodic software test detected a hardware error	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
7	Problem with sensor configuration on left hand side of the mobile	<ul style="list-style-type: none"> • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
8	Emergency input is active while photocells are not interrupted.	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie, ob die Fotozellen durch Personen oder Gegenstände (Kartons) unterbrochen wurden. • Wenn die Fotozellen nicht unterbrochen wurden, sollten Sie die Linsen mit einem weichen Tuch reinigen. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
9	Motor current increased higher than allowed during movement (MCMS)	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Bediengang und sorgen Sie dafür das keine Hindernisse oder Personen sich im Gang befinden. • Überprüfen Sie die Schienen und sorgen Sie dafür das keine Gegenstände oder Schmutz auf den Schienen liegt. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.

Fortsetzung der Tabelle auf der nächsten Seite!

Fehlercodes	Beschreibung	Maßnahmen
10	Reading error	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
11	Reading error	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
12	Opening an aisle has taken too long	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
13	Motor has been activated too long	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Bediengang und sorgen Sie dafür das keine Hindernisse oder Personen sich im Gang befinden. • Überprüfen Sie die Schienen und sorgen Sie dafür das keine Gegenstände oder Schmutz auf den Schienen liegt. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
14	Motor current too high while not moving	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.

Fehlercodes	Beschreibung	Maßnahmen
15	Motor voltage too low	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
16	Motor relay is active when it should be inactive or motor voltage too high	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
17	Version of data structure of settings content of received message is not according to expected version	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
18	Motor current increase too high (one time)	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Bediengang und sorgen Sie dafür das keine Hindernisse oder Personen sich im Gang befinden. • Überprüfen Sie die Schienen und sorgen Sie dafür das keine Gegenstände oder Schmutz auf den Schienen liegt. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
19	Front key (left, right, stop or manual overdrive) pressed too long	<ul style="list-style-type: none"> • Drücken und deaktivieren Sie alle blinkende Stopp-Tasten • Wenn das Problem weiterhin besteht, schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.

Fortsetzung der Tabelle auf der nächsten Seite!

Fehlercodes	Beschreibung	Maßnahmen
20	Motor current is too high during accelerating(short time)	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Bediengang und sorgen Sie dafür das keine Hindernisse oder Personen sich im Gang befinden. • Überprüfen Sie die Schienen und sorgen Sie dafür das keine Gegenstände oder Schmutz auf den Schienen liegt. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
21	Motor current is too high during acceleration (long time)	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Bediengang und sorgen Sie dafür das keine Hindernisse oder Personen sich im Gang befinden. • Überprüfen Sie die Schienen und sorgen Sie dafür das keine Gegenstände oder Schmutz auf den Schienen liegt. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
22	Motor current is too high during normal movement (short time)	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Bediengang und sorgen Sie dafür das keine Hindernisse oder Personen sich im Gang befinden. • Überprüfen Sie die Schienen und sorgen Sie dafür das keine Gegenstände oder Schmutz auf den Schienen liegt. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
23	Motor current is increase too high during normal movement(long time)	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Bediengang und sorgen Sie dafür das keine Hindernisse oder Personen sich im Gang befinden. • Überprüfen Sie die Schienen und sorgen Sie dafür das keine Gegenstände oder Schmutz auf den Schienen liegt. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.

Fehlercodes	Beschreibung	Maßnahmen
24	Motor current is too high during acceleration (two times)	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Bediengang und sorgen Sie dafür das keine Hindernisse oder Personen sich im Gang befinden. • Überprüfen Sie die Schienen und sorgen Sie dafür das keine Gegenstände oder Schmutz auf den Schienen liegt. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
25	Motor current is too high during normal movement (two times)	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie den Bediengang und sorgen Sie dafür das keine Hindernisse oder Personen sich im Gang befinden. • Überprüfen Sie die Schienen und sorgen Sie dafür das keine Gegenstände oder Schmutz auf den Schienen liegt. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
26	No motor current during normal operation	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
27	Photocell error (left side, ground floor)	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie, ob die Fotozellen (unten links) durch Personen oder Gegenstände (Kartons) unterbrochen wurden. • Wenn die Fotozellen nicht unterbrochen wurden, sollten Sie die Linsen mit einem weichen Tuch reinigen. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
28	Photocell error (right side, ground floor)	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie, ob die Fotozellen (unten rechts) durch Personen oder Gegenstände (Kartons) unterbrochen wurden. • Wenn die Fotozellen nicht unterbrochen wurden, sollten Sie die Linsen mit einem weichen Tuch reinigen. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.

Fortsetzung der Tabelle auf der nächsten Seite!

Fehlercodes	Beschreibung	Maßnahmen
29	Photocell error (left side, top floor)	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie, ob die Fotozellen (oben links) durch Personen oder Gegenstände (Kartons) unterbrochen wurden. • Wenn die Fotozellen nicht unterbrochen wurden, sollten Sie die Linsen mit einem weichen Tuch reinigen. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
30	Photocell error (right side, top floor)	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfen Sie, ob die Fotozellen (oben rechts) durch Personen oder Gegenstände (Kartons) unterbrochen wurden. • Wenn die Fotozellen nicht unterbrochen wurden, sollten Sie die Linsen mit einem weichen Tuch reinigen. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
31	Not all controllers in the system have a dongle (EEPROM) of the same type, detected by the most left	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
32	Not all photocells in the system have the same connection, detected by the most left	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
33	The system is mechanically locked and cannot be moved.	<ul style="list-style-type: none"> • Dies ist eine Informationsmitteilung • Diese Mitteilung verschwindet, wenn das System mechanisch entriegelt wird. • Wenn das System mechanisch entriegelt wurde und die Mitteilung weiterhin erscheint, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.

Fehlercodes	Beschreibung	Maßnahmen
34	Numbering sequence in Y direction failed (probable causes: no most right, multiple most right)	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
50	Important variable unexpectedly out of range (software fail)	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
51	Communication failure with I/O expander	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.
52	Reading of the MAC address IC failed	<ul style="list-style-type: none"> • Schalten Sie das System ab (Stromverbindung trennen). Warten Sie 30 Sekunden. Schalten Sie das System wieder ein. • Wenn der Systemfehler weiter besteht, nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Servicestelle auf.

4.0 Wartung

Das System und die Sicherheitsvorkehrungen sollten jährlich durch einen Fachmann kontrolliert werden. Motoren, Bedienfelder und andere elektrische Komponenten dürfen nur durch Fachpersonal ersetzt werden.

4.1 Reinigung

Es wird empfohlen das System mit warmen Wasser und einem milden Reinigungsmittel zu säubern. Benutzen Sie ein feuchtes Tuch um Staub zu entfernen. Nutzen Sie niemals Scheuermittel, alkohol- oder lösungsmittelhaltige Reinigungsmittel, weil diese die Oberfläche beschädigen können.



Die elektrischen Komponente sind nicht wasserdicht. Bitte immer trocken halten.

4.2 Fußboden/ Schienen

Fußboden und Schienen sind jederzeit frei von Schmutz und Gegenständen zu halten.

Verschmutzte Schienen behindern die Bewegung der Fahrschranke. Kontrollieren und säubern Sie die Schienen regelmäßig.



Niemals einen Spanplattenboden mit Flüssigkeit reinigen! Die Platten absorbieren Wasser und dehnen sich aus.

4.3 Stromausfall

Im Falle eines Stromausfalls können die Fahrschranke abhängig von der Beladung auch manuell verschoben werden.

Verschieben Sie die Wagen manuell (abhängig von der Beladung):

- Drücken Sie auf die Stopp-Taste oder
- Ziehen Sie den Stromstecker aus der Steckdose

Eine Notstrombatterie für Compactus® Dynamic(Pro) XTR ist erhältlich. Diese Batterie ermöglicht im Falle eines Stromausfalls den weiteren Betrieb des Systems.

5.0 Qualität

RAL-RG 614 Zertifikat



Das RAL Zertifikat garantiert die Qualität und Sicherheit unserer Regalsysteme.

Die Standards für RAL sind unabhängig von möglichem Lieferanten festgelegt und werden vom Deutschen Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung e.V.) beaufsichtigt. Die Qualität RAL zugelassener Produkte wird regelmäßig durch ein unabhängiges Institut überprüft und überwacht. Jedes Produkt wird mehrmals pro Jahr kontrolliert. Inspektionen können in der Fabrik, am Standort sowie auch bei bereits ausgelieferten Systemen stattfinden.

IEC 60950 Zertifikat



Die Internationale Elektrotechnische Kommission (IEC) ist die führende Organisation für die Ausarbeitung und Veröffentlichung internationaler Normen für alle elektrischen, elektronischen und damit im Zusammenhang stehenden Technologien. Die IEC-Norm 60950 garantiert die Sicherheit von netz- und batteriebetriebenen informationstechnischen Geräten, einschließlich Büromaschinen und zugehöriger Ausrüstung mit einer Nennspannung bis 600V.

GS Zertifikat



Das GS-Zertifikat garantiert, dass Produkte europäischen und deutschen Sicherheitsrichtlinien entsprechen. GS steht für den deutschen Ausdruck „Geprüfte Sicherheit“. Ob das Produkt den Sicherheitsrichtlinien entspricht, wird durch ein staatlich anerkanntes, unabhängiges Institut geprüft und überwacht.

CE-Zeichen



Das CE-Zeichen ist ein erforderliches Konformitätszeichen innerhalb des Europäischen Wirtschaftsraums. Das CE-Zeichen garantiert eine Übereinstimmung mit den grundlegenden Gesundheits- und Sicherheitsrichtlinien der europäischen Standards. Um die CE-Kennzeichnung auf Produkten zu führen, müssen die Systeme den einschlägigen Normen gerecht werden. Unsere Verkaufsbüros erstellen Ihnen gerne eine Konformitätserklärung mit einer Liste der Normen, denen unsere Produkte gerecht werden. Die Erklärung unterstreicht gleichzeitig auch unsere Verantwortung für unsere Produkte.

ISO 9001 und ISO 14001



Der Standard ISO-9001 gibt Richtlinien für Qualitätssicherungssysteme und die Art und Weise, in der Firmen ihre Qualitätspolitik organisieren sollen, vor. Der Standard ISO-9001 enthält auch Richtlinien, um Prozesse zu sichern und zu verbessern, die für zunehmende Kundenzufriedenheit wichtig sind. Firmen, die dem Standard ISO-9001 entsprechen, haben ein besseres Verständnis ihrer Geschäftsprozesse. Dieses führt zu zielgerichteten Verbesserungen, mit dem Gesamtziel einer hohen Kundenzufriedenheit.

Der Standard ISO-14001 gibt Richtlinien für das Umweltmanagementsystem einer Firma, mit besonderer Aufmerksamkeit zur Steuerung und zur Verbesserung der Umweltpolitik vor. Firmen, die dem Standard ISO-14001 entsprechen, haben ein besseres Verständnis ihrer Umweltschutzprozesse. Dieses führt zu zielgerichteten Verbesserungen mit dem Gesamtziel der Verringerung der Umweltbelastung.



Die Standards ISO-9001 und ISO 14001 werden durch die „internationale „Organisation für Standardisierung (ISO)“ vorgegeben. Diese Organisation ist ein Zusammenschluss von nationalen Normungsorganisation in 156 Ländern. Ob Firmen den Standards entsprechen, wird durch regelmäßige interne Selbstprüfungen und eine jährliche externe Prüfung durch ein unabhängiges Institut überprüft. Die externen Prüfungen bei Bruynzeel werden durch Lloyd Register-Qualitätssicherung durchgeführt.



Bruynzeel wurde der Goldene Lloyd Register-Qualitäts-Preis verliehen. Dieser Preis wird Firmen verliehen, die seit mehr als 10 Jahren ein ISO-Zertifikat haben, und sich durch kontinuierliche nachweisbare Verbesserung auszeichnen.

Wir sind stolz, diesen Preis erhalten zu haben, da nur 40 von 1000 Firmen für diese Auszeichnung qualifiziert sind.

