

Interne Anleitung Buchtransportanlage (BTA)

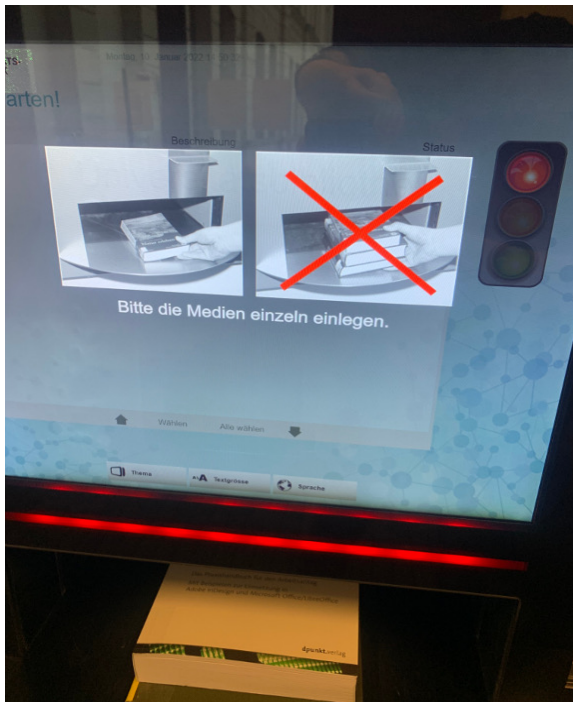
Inhaltsverzeichnis

Allgemeines zur Anlage.....	2
Rückgabeautomat.....	2
Rückgabe mehrerer Medien.....	2
Wechsel Quittungsrollen.....	2
Farbanzeige Einwurfstation.....	3
Weichennutzung.....	3
Transportdauer von Rückgabestation ins Fahrzeug/Überlauf.....	3
Sortierwagen.....	4
Füllmenge.....	4
Überlauf 6.....	4
Richtiges Nullen.....	4
„Wäschekorb“.....	4
Personalzufuhr.....	5
Automatische / Manuelle Sortierung.....	5
Erdgeschoss.....	5
UG + 1.-4.Etage.....	5
Fehlerbehebung Allgemein & Detail.....	6
Allgemeine Informationen zur Fehlerbehebung.....	6
Generelle Informationen.....	6
Farbcodes Fahrzeugdeckel im SC (SegmentController).....	6
Reiter „Kommando“.....	7
Reiter „Einrichtungsdaten“.....	7
Not-Aus.....	7
Grüne+Gelbe Schienen.....	8
Positionscode (Pos.C).....	8
Fehler im Detail.....	9
Fahrzeug steht mit gelbem Deckel.....	9
Segmentübergang.....	9
Fehleranzeige Rückgabestation.....	9
Fahrzeug hat Klappe geöffnet, schließt nicht mehr.....	9
Buch im Fahrzeug verklemmt.....	9
Roadfehler.....	10
Pos.Code Fehler.....	10
Fehler auf Band.....	10
„Weichencrash“ - Fahrzeuge fahren auf Weiche zusammen.....	10
Fehler: WsX zu lange vorbelegt.....	10
Weichenfehler „Homing“.....	10
Fahrzeug muss in Wartung geschickt werden.....	11
Anhang.....	12
Sortierung Rückgabeautomat/Buchtransportanlage.....	12
Modell BTA.....	13

Allgemeines zur Anlage

Rückgabeautomat

Rückgabe mehrerer Medien




- Wird zunächst abgewiesen, sollte Nutzer aber Bücher liegen lassen und gehen, werden diese nach Wartezeit 15sek eingezogen und landen im Überlauf 6


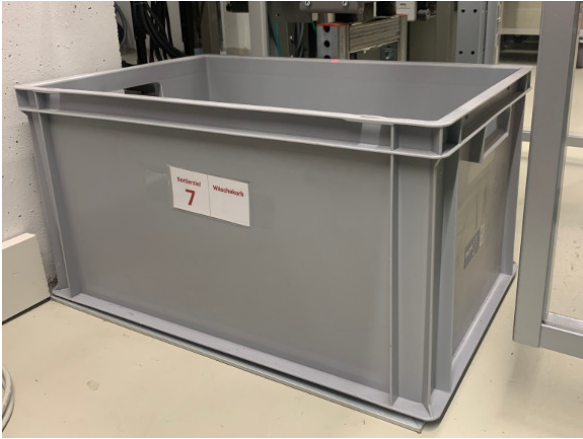
Wechsel Quittungsrollen





- Leere Rolle leicht nach oben anheben und rausziehen und neue Rolle einschieben
- Das Ende der Rolle mit beiden Händen gerade in den Zufuhrschlitz schieben
 - Papier wird automatisch eingezogen
- Aufbewahrung Ersatzrollen im Schrank neben Drucker, Raum 017. Weitere Rollen im UG - Raum U10.

<p style="text-align: center;">Farbanzeige Einwurfstation</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • RFID-Leser erkennt den Tag, Klappe öffnet sich • LED-Anzeige grün <ul style="list-style-type: none"> ◦ Sitzung aktiviert und im Leerlauf • LED-Anzeige rot <ul style="list-style-type: none"> ◦ Sitzung aktiviert und in Betrieb <ul style="list-style-type: none"> ■ Klappe öffnet automatisch wieder • LED-Anzeige blau <ul style="list-style-type: none"> ◦ Administrationsbildschirm
<p style="text-align: center;">Weichennutzung</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Beim Verlassen des 2.OG werden Wagen, welche entladen haben direkt wieder nach unten geschickt damit die Wagen schneller für den Nutzer verfügbar sind.
<p style="text-align: center;">Transportdauer von Rückgabestation ins Fahrzeug/Überlauf</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sind Fahrzeuge da + Fehler liegt vor: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Abtransport zum Überlauf dauert länger → keine Kommunikation zwischen bibliotheca & telelift ◦ Bücher die über den Rückgabeautomaten angenommen wurden, werden erst abtransportiert (Überlauf 4-5) wenn weitere Bücher zugeführt werden • Sind keine Fahrzeuge im EG: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Medien werden direkt nacheinander in Überläufe geschickt

Sortierwagen

<p>Füllmenge</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alle: 100 Medien • Ausnahme: Überlauf 6 (EG) 80 Medien
<p>Überlauf 6</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Muss IMMER überprüft werden • Dort landen auch Medien die keinem Sortierziel zugeordnet werden konnten z.B. ZS-Sonderhefte oder bei Problemen mit der Anlage → z.B.: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Buch blieb auf Bändern hängen ◦ Mehrere Bücher auf Band liegen gelassen
<p>Richtiges Nullen</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Wagen nach hinten ziehen bis Wagenkante vor der Schiene steht • Anzeige blinkt • 2 Sekunden warten • Wagen wieder ran schieben
<p>„Wäschekorb“</p> 	<ul style="list-style-type: none"> • Dort landen Bücher, die über Personalzuführungen ins EG geschickt werden

Personalzufuhr

<h2 style="text-align: center;">Automatische / Manuelle Sortierung</h2> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>Manuelle Sortierung: Ziel auswählen</p>  <p>Einschalten</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Manuelle Sortierung: Ziel auswählen</p>  <p>Ausschalten</p> </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Funktionen: Automatik + Manuell <ul style="list-style-type: none"> ■ <i>Automatik (Button= Einschalten):</i> Funktioniert wie normale Rückgabe ■ <i>Manuell (Button= Ausschalten):</i> Sortierziel muss manuell gewählt werden und jedes Buch wird unabhängig von Status o.ä. angenommen. Medium wird NICHT verbucht!! • Nach Benutzung bitte ausschalten und auf Automatik stellen
<h2 style="text-align: center;">Erdgeschoss</h2>	<ul style="list-style-type: none"> • Es können mehrere Bücher nacheinander verschickt werden • Bücher werden über LIBERO zurückgebucht • Nutzerverkehr hat IMMER Vorrang
<h2 style="text-align: center;">UG + 1.-4.Etage</h2>	<ul style="list-style-type: none"> • Steht die Anlage wartet immer ein Wagen zur Bücheraufnahme • Bücher werden NICHT zurückgebucht • Man kann in der Regel nur 1 Buch abgeben <ul style="list-style-type: none"> ○ Ein weiterer Wagen hält erst nachdem die Anlage über den Rückgabeautomaten bestückt wurde

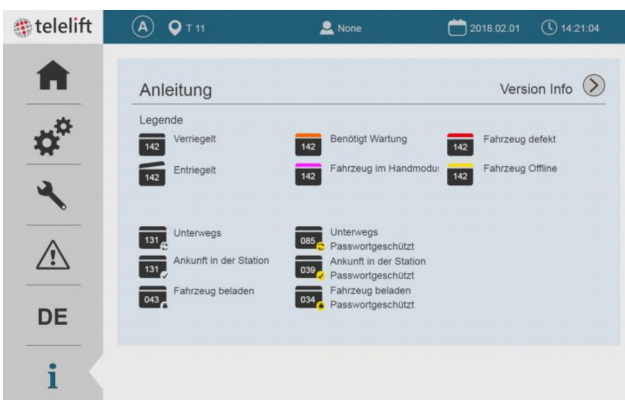
Fehlerbehebung Allgemein & Detail

Allgemeine Informationen zur Fehlerbehebung

Generelle Informationen

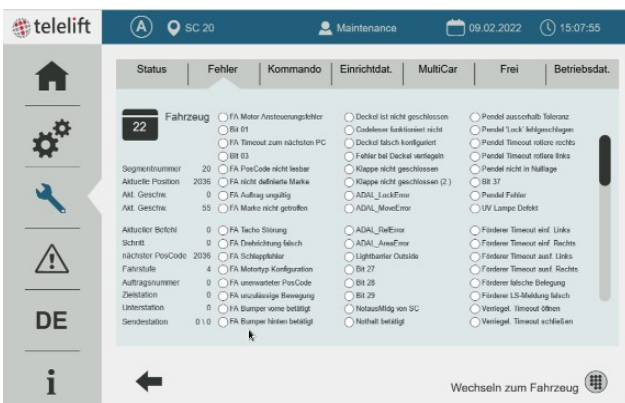
- Ein Fahrzeug vor Fehlerbehebung **immer** in den **Handbetrieb** setzen
- Auch das nächstfolgende Fahrzeug in den Handbetrieb (Kollisionsvermeidung)
- Zusätzlich Überblick über SegmentController (SC) und den VisuPC verschaffen
- Bei Unsicherheit jemand aus Kernteam fragen

Farbcodes Fahrzeugdeckel im SC (SegmentController)

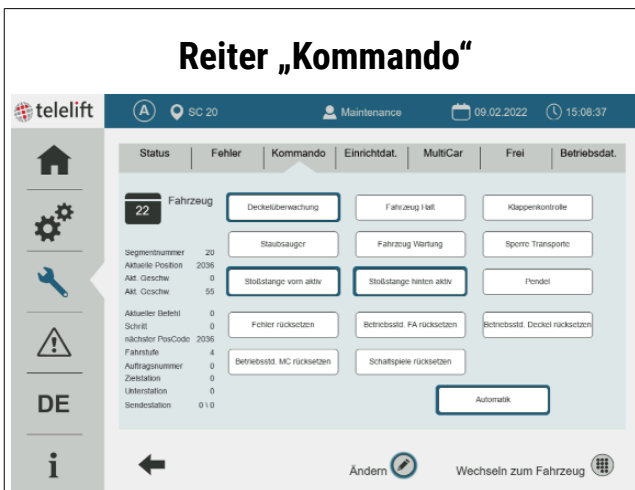


- **Schwarz** + geschlossen: Verriegelt
- **Schwarz** + geöffnet: Entriegelt
- **Orange:** Wartung
- **Rot:** Fahrzeug defekt
- **Gelb:** Fahrzeug offline
- **Pink:** Fahrzeug im Handbetrieb

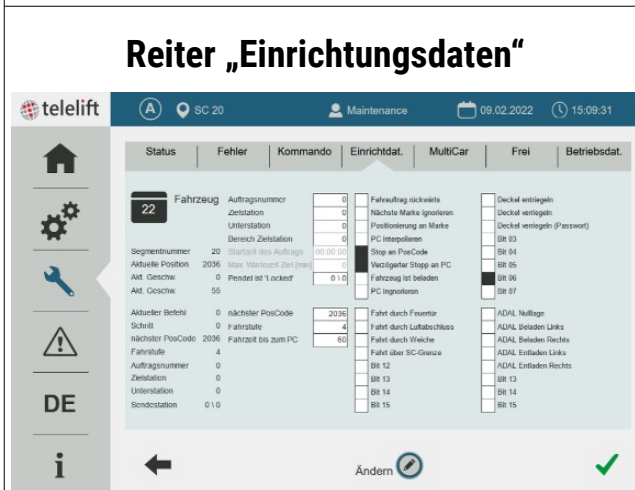
Reiter „Fehler“



- Wenn Fehler besteht, wird er in dem Reiter rot angezeigt
- Scroll-Down-Menü an der Seite benutzen
- Großteil der möglichen Fehler auf dem Display kann bei uns nicht auftreten

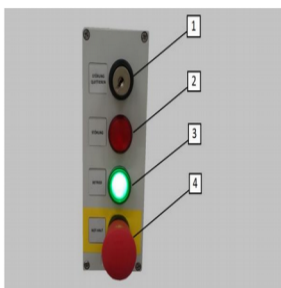


- Direkte Interaktion mit dem Fahrzeug
- Umrandetes Feld = Aktiv
- Muss immer aktiv sein:
 - Deckelüberwachung
 - Klappenkontrolle
 - Stoßstange vorn + hinten aktiv
 - Automatik (außer Fehlerbehebung)
- Optional:
 - Fahrzeug Wartung = Fahrzeug fährt von alleine zur Station 19 (Keller)
 - Automatik ↔ Handbetrieb
 - Fehler zurücksetzen: Fahrzeug versucht automatisch Fehler zu beheben
- Handbetrieb
 - Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann angepasst werden
 - Fahrzeug kann manuell vor oder zurückgesetzt werden



- Fahrzeug kann direkte Anweisungen über Inhalt, Ziel oder Verhalten erhalten:
 - Auftragsnummer:
 - 0=Wagen leer
 - andere Nummer=ergibt sich geladenem Buch
 - Zielstation = Sortierziel für Buch
 - 10 = EG
 - ADAL Nulllage/Beladen/Entladen:
 - Nulllage: Wagen schließt sich
 - Beladen/Entladen: Wagen öffnet sich entsprechend der gewählten Seite → in Fahrtrichtung denken!

Not-Aus



Das Bedienpanel zeigt Störungen der Anlage an und dient der Bedienung der Anlage.

- (1) Fehler-Quittierschalter und Schlüsselschalter für Servicepersonal.
- (2) Rot: Störung der Anlage.
- (3) Grün: Anlage im Normalbetrieb.
- (4) Not-Halt-Taster.

Neustart der Anlage:

- Sicherstellen, dass Anlage wieder in Betrieb genommen werden kann
- Schlüssel aus Schublade am Schreibtisch holen
- Not-Aus Taster wieder herausziehen
- Störung quittieren
- Piepton kündigt Start der Anlage an
- grüner Knopf unten an der Personalzuführung drücken
- Ampelschaltung beachten

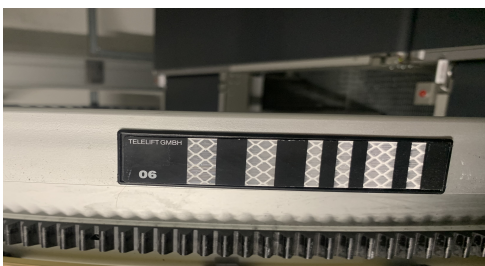
Grüne+Gelbe Schienen



- Werden zum manuellen Reset eines Fahrzeugs benötigt
- Liegen in jedem Sortierraum an der Personalzufuhr
- Wagen vorher in den Handbetrieb setzen



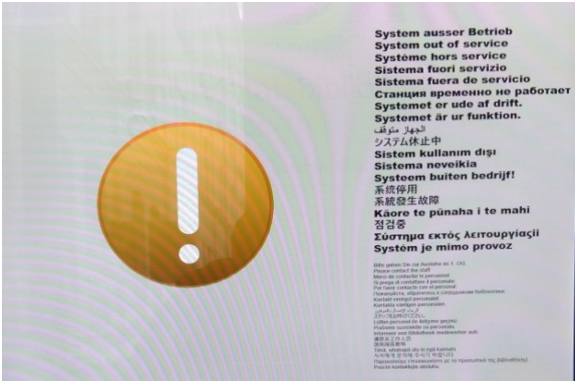
- Schiene entlang der Führung vorn unter den Wagen schieben
- Wenn Widerstand kommt, weiter schieben, bis dieser nachgibt und grünes LED-Licht am blauen Leser erlischt
 - Kontakt zwischen Wagen und Anlage wird unterbrochen
- ca. 3 Sekunden warten
- Schiene entfernen
- Wagen startet neu und LED-Licht wird wieder grün
- Von Handbetrieb auf Automatik stellen

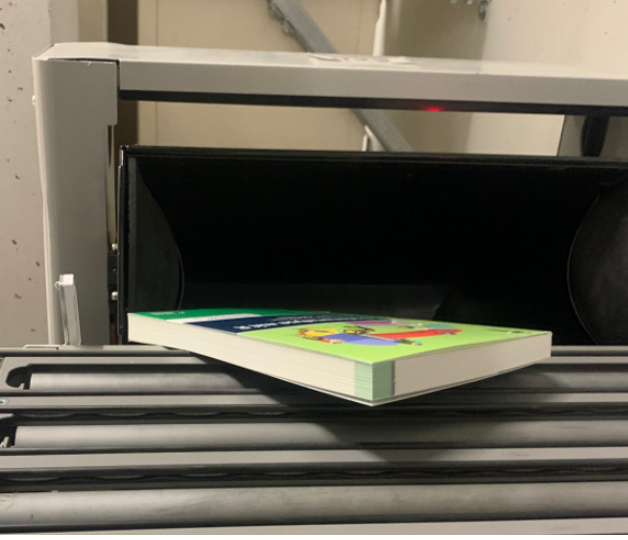



Positionscodes (Pos.C)

- Kleine, nummerierte Aufkleber an den Schienen
- Werden vom Fahrzeug wie eine Art Barcode eingelesen
- Liefern den Fahrzeugen Informationen
 - Geschwindigkeit anpassen
 - Entladen usw.
- Überfahren aus Richtung der Nummer = Vorwärts

Fehler im Detail

<p style="text-align: center;">Fahrzeug steht mit gelbem Deckel</p>	<ul style="list-style-type: none"> Not-Aus betätigen Neustart durchführen
<p style="text-align: center;">Segmentübergang</p> <ul style="list-style-type: none"> siehe Anhang „Modell BTA“ 	<ul style="list-style-type: none"> Es gibt 3 Übergänge Jeweils kleines Stückchen stromlos Wenn Fahrzeug kurz davor stehenbleibt, kann es den Übergang nicht meistern Per Handbetrieb Anlage steht --> Not Aus
<p style="text-align: center;">Fehleranzeige Rückgabestation</p> 	<p>2 mögliche Fehlerquellen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Buch liegt hinter Klappe auf Band? <ul style="list-style-type: none"> Buch entfernen, grünen Knopf an Rückseite PC betätigen 2. Selber Fehler auch an der Personalzufuhr: <ul style="list-style-type: none"> Proxy muss neu gestartet werden LIBERO-Zusatzwerkzeuge → 12. Neustart des Selbstverbuchungs-Prozesses ACHTUNG: Auch die Selbstverbucher werden neu gestartet!! Vorher vergewissern, dass diese nicht genutzt werden
<p style="text-align: center;">Fahrzeug hat Klappe geöffnet, schließt nicht mehr</p>	<ul style="list-style-type: none"> Fehler zurücksetzen <u>Hilft nicht</u> <ul style="list-style-type: none"> Fahrzeug in Handbetrieb Nulllage Wieder Automatik einstellen <u>Hilft weiterhin nicht</u> <ul style="list-style-type: none"> Einrichtungsdaten des Fahrzeugs aufrufen Auftragsnummer auf 0 setzen Zielstation 10 (EG) eingeben Fahrzeug wieder in Automatik setzen
<p style="text-align: center;">Buch im Fahrzeug verklemmt</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Betreffendes Fahrzeug + nächstfolgendes Fahrzeug in Handbetrieb 2. Fahrzeug per Hand öffnen → Buch entfernen 3. Fehler zurücksetzen → Fahrzeug schließt automatisch 4. Fahrzeug auf Automatik stellen 5. Wenn Fahrzeug wegfährt, nächstfolgendes Fahrzeug wieder auf Automatik stellen

<p style="text-align: center;">Roadfehler</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eine Road ist der Abschnitt zwischen 2 Pos.Codes (s. Anhang „Modell-BTA“ grüner Kasten) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Entsteht meistens, wenn ein Fahrzeug sich nicht ordentlich abmeldet, nachdem es eine Road passiert hat 2. Vor der Road (in Fahrtrichtung) stehendes Fahrzeug in Handbetrieb 3. Roadfehler zurücksetzen 4. Fahrzeug wieder Automatik stellen
<p style="text-align: center;">Pos.Code Fehler</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fahrzeug hat Pos.Code nicht korrekt eingelesen und weiß nicht was zu tun ist 2. Handbetrieb betreffendes und dahinter wartendes Fahrzeug 3. Betreffendes Fahrzeug manuell über Pos.Code fahren 4. Auf Automatik stellen
<p style="text-align: center;">Fehler auf Band</p> <ul style="list-style-type: none"> • Buch bleibt auf dem Weg zum Wagen auf Band oder am Wagen hängen 	<ul style="list-style-type: none"> • Entsprechendes Buch/Bücher vom Band entfernen • Grünen Knopf an Personalzufuhr benutzen 
<p style="text-align: center;">„Weichencrash“ - Fahrzeuge fahren auf Weiche zusammen</p> <p style="text-align: center;">Fehler: WsX zu lange vorbelegt</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rangierplatz nach vorn oder hinten schaffen • Fahrzeug über Handbetrieb zurück- bzw. vorsetzen, bis Weiche frei ist • Im Weichenmenü „Fehler zurücksetzen“ → Weiche rangiert • Fahrzeuge auf Automatik setzen
<p style="text-align: center;">Weichenfehler „Homing“</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeug vor der Weiche in Handbetrieb • Weiche im SC aufrufen • Ändern → Fehler zurücksetzen → Ändern → Position A

Fahrzeug muss in Wartung geschickt werden

- Im Reiter Kommando „Wartung“ auswählen
- Fahrzeug fährt selbständig in den Keller zur Reparaturstation
- Tut es da nicht?
 - Im Reiter „Einrichtungsdaten“ als Zielstation 19 eingeben

Anhang

Sortierung Rückgabeautomat/Buchtransportanlage

Ziel CL-Feld (Sort-Bin-Nr.)	Raum	Lage	Bestand	Ziel	Bemerkungen Fichte	Reihenfolge für Überlauf	Anzahl Medien	Firma
1	UG	links	Magazin nc., RS11*, I/*, CD*, DVD*, VHS*, MPF*	Hauptziel für CL-Feld		->17->18	100	telelift
2	UG	rechts	Magazin Nicht-nc (A220, Kab., X...)	Hauptziel für CL-Feld		->17->18	100	telelift
3	EG	links	Freihand R und W	Hauptziel für CL-Feld		->4->5->6	100	bibliotheca
4	EG	mitte	-	Überlauf	Überlauf von 3 und für alles bei Stillstand der Anlage	->5->6	100	bibliotheca
5	EG	rechts	-	Überlauf	Überlauf von 3 und 4 und für alles bei Stillstand der Anlage	->6	100	bibliotheca
6	EG	hinten	-	Überlauf	Überlauf von 3, 4, 5 (zusätzlich für liegendebliebene, eingezogene Medien - doppelte, privates etc.)	-	80	bibliotheca
7	EG	W-Korb	-	Personalzuführung		-	-	bibliotheca
8	1. OG	rechts	Freihand West ER-MB	Hauptziel für CL-Feld		->17->18	100	telelift
9	1. OG	mitte	Freihand Ost AA-EP	Hauptziel für CL-Feld		->17->18	100	telelift
10	1. OG	links	Vormerkungen	Hauptziel für CL-Feld		->17->18	100	telelift
11	2. OG	rechts	Freihand West NW-QP	Hauptziel für CL-Feld		->13->17 ->18	100	telelift
12	2. OG	mitte	Freihand Ost MC-NV	Hauptziel für CL-Feld		->13->17 ->18	100	telelift
13	2. OG	links	-	Überlauf von 11 und 12		->17->18	100	telelift

Modell BTA

Das folgende Modell zeigt nur den Teil, der zur Firma teleift gehört. Rückgabeautomat, Bänder und Sortierwagen und Überläufe im Erdgeschoss sind NICHT zu sehen.

