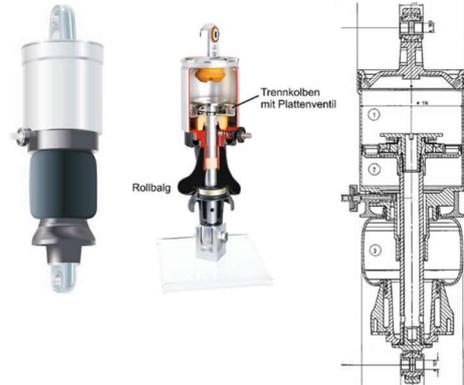




Ausschreibung studentische Arbeit

Thema:

Entwurf und Konstruktion eines aktiven Luftfederdämpfers



Kurzbeschreibung:

Für ein Forschungsprojekt an der Professur Fahrzeugsystemdesign soll ein aktiver Luftfederdämpfer (LFD) entworfen werden und für messtechnische Untersuchungen am Hydropulsprüfstand der Professur und die Validierung von Regelkonzepten als Demonstrator aufgebaut werden. Im Vordergrund der ausgeschriebenen Arbeit steht die Mitwirkung bei der Konzeption und konstruktiven Umsetzung des Demonstrators. Besonderes Augenmerk liegt dabei auf der Aktorik zur Verstellung der axialen Federkraft als ein wesentlicher Bestandteil des aktiven LFD.

Schwerpunkte der Arbeit:

- Recherche zu aktiven Fahrwerken, insbesondere Luftfederdämpfern, hydraulischen und pneumatischen Aktoren
- Konstruktive Auslegung von Einzelteilen eines Luftfederdämpfers
- Mithilfe bei Fertigung und Montage sowie Koordination bei externer Beauftragung
- Je nach gefordertem Umfang der Arbeit ggf. Funktionstests am Hydropulsprüfstand
- schriftliche Dokumentation der Konstruktionsergebnisse; ggf. Auswertung der Funktionstests

Voraussetzungen:

Grundkenntnisse der Fahrwerktechnik; Erfahrungen im Bereich methodisches Konstruieren und Beherrschung eines CAD-Systems wünschenswert, idealerweise Inventor; sicheres Anwenden der deutschen Sprache in Wort und Schrift

Beginn: ab sofort

Bei Interesse wenden Sie sich bitte an: georg.prochatzki@mb.tu-chemnitz.de