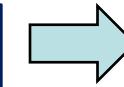
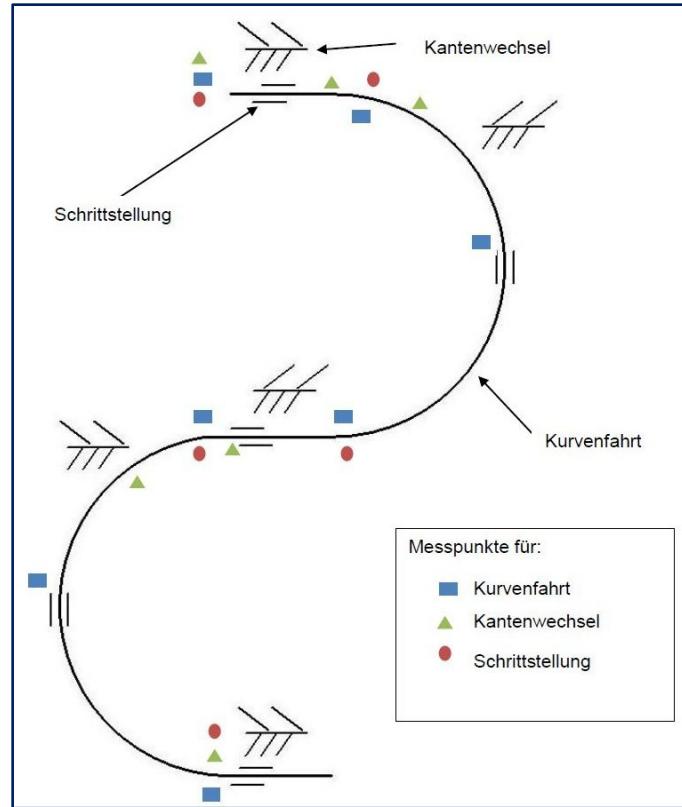
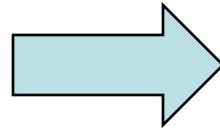


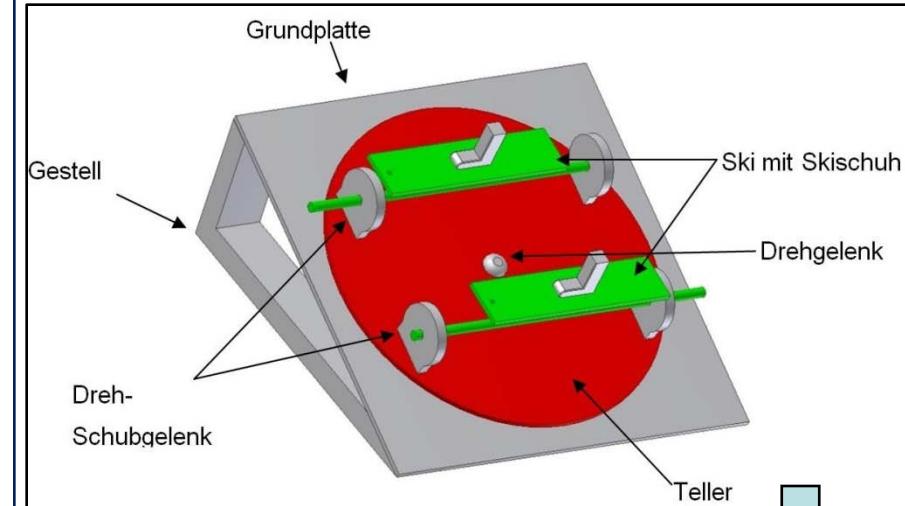
Aufgabenstellung:

- Literaturrecherche
- Analyse des Parallelschwungs beim Skifahren
- Erstellen von Bewegungsfunktionen und Überprüfungen mit Pro- Engineering
- Realisierung der Einzelbewegung durch Mechanismen
- Getriebetechnischer Entwurf eines ausgewählten Mechanismus

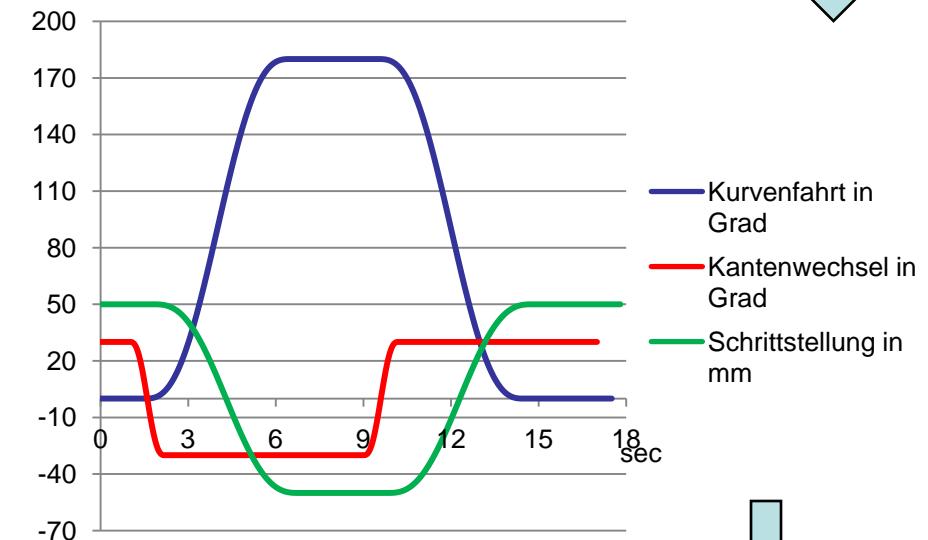
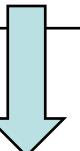
Die Analyse des Parallelschwungs beim Skifahren hat folgenden Zyklusplan ergeben.



Aus dem Zyklusplan sind entsprechende Bewegungspläne abgeleitet worden, die in dem Grundmodell überprüft worden sind.

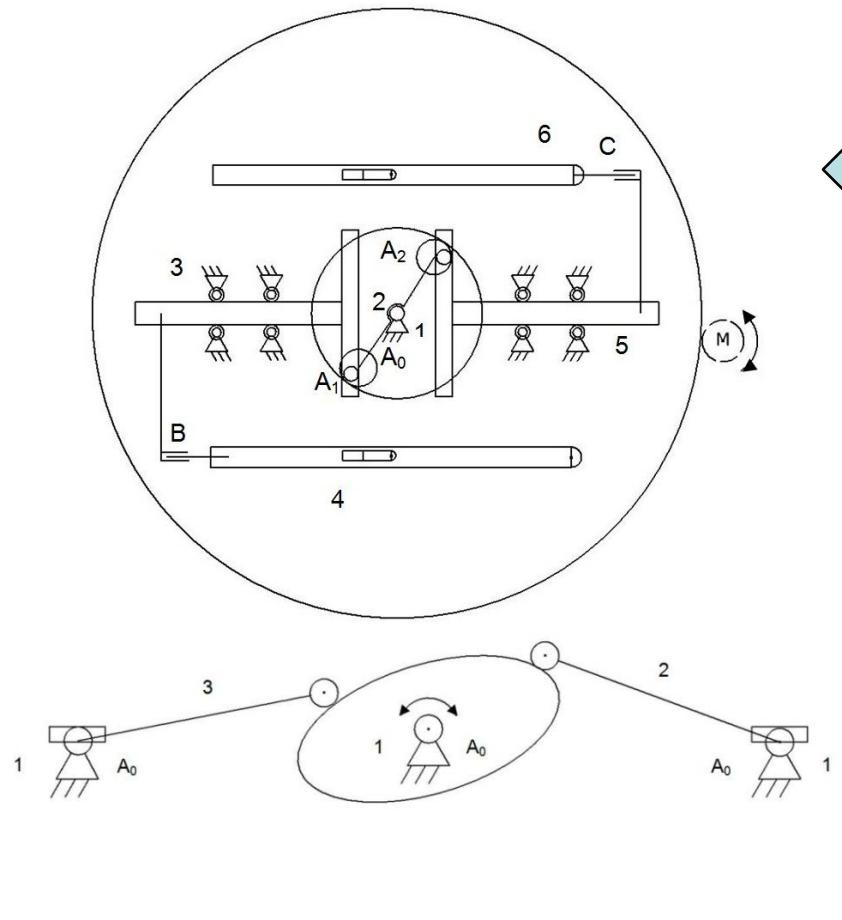


Die entstanden Bewegungsfunktionen



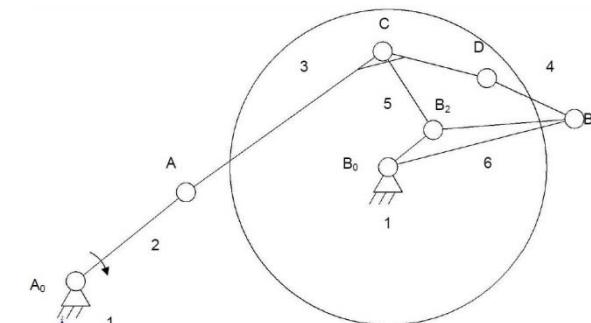
Abgeleitet Kriterien für die Teillösung:
Kurvenfahrt: 180 Grad Schwenkwinkel
Schrittstellung: 100 mm Hub
Kantenwechsel: 30 Grad Schwenkwinkel
 Es ist ein Vorteil für die Getriebe ,wenn sie eine Rast aufweisen, sonst Umsetzung durch Ausschalten des Antriebes.

Gesamtlösung:

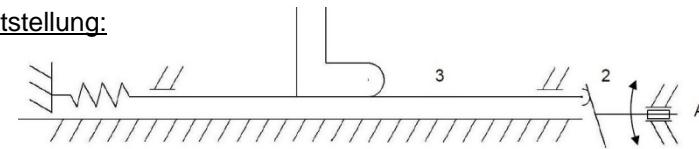


Teillösungen:

Kurvenfahrt:



Schrittstellung:



Kantenwechsel:

