

Emotionsadaptives HMI (Human-Machine Interface)

TECHNISCHE UNIVERSITÄT CHEMNITZ

Versuchsträger Carai

Ziel

Steigerung des Fahrkomforts
im automatisierten Fahren

Szenario

Automatisierte Ampelanfahrt
(vernetzte Ampel)

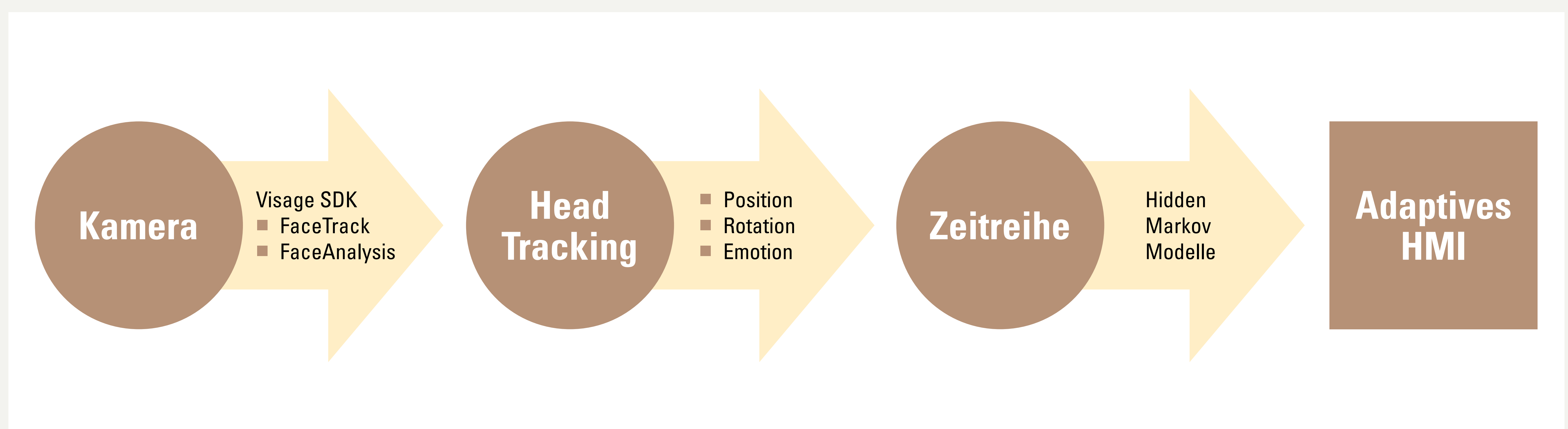
Funktion

Mimik-gesteuerte HMI-Rückmeldung



Wizard-of-Oz-Fahrzeug mit automatisierter Längsführung

Methodik



HMI

Positive Emotion → Reduzierte Anzeige

		Ärger
		Abneigung
		Furcht
		Freude
		Traurigkeit
		Erstaunen
		Neutral

Negative Emotion → Erweiterte Anzeige

		Ärger
		Abneigung
		Furcht
		Freude
		Traurigkeit
		Erstaunen
		Neutral



TECHNISCHE UNIVERSITÄT
CHEMNITZ



Finanziert von der
Europäischen Union
NextGenerationEU



Gefördert durch:

Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

