

Diplom-, Studien- und Projektarbeiten

Name		Titel	1995	Art der Arbeit	Betreuer
Torsten	Keller	FEM-Simulation eines mehrstufigen Umformprozesses am Beispiel einer abstreckgleitgezogenen Hülse		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Frank	Berger	Reibradantrieb für ein Lüfterrad in einer Scheibenbremse		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Wolf-D.	Eder	Konstruktion eines Prüfstandes für keramische Wälzlager		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Mike	Kohrs	Konstruktive Auslegung einer variablen Gaswechsel-Ventilsteuerung für einen 4-Zylinder/4-Ventil-Ottomotor		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Jens	Martin	Stufenlos druck geregelter Reibradantrieb für eine Zahnradpumpe in Motoren und Getrieben von Fahrzeugen		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Tassilo	Stolle	Konstruktion einer Allradlenkung für eine Gelenkarbeitsbühne		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Pfeiffer	Dirfk	Konstruktion einer Vorrichtung für Untersuchungen des Übertragungsverhaltens von Pressverbindungen bei wechselnder dynamischer Biegebelastung auf einem Resonanzpulsator		Diplomarbeit	Prof. Gropp
Stitz	Holger	Konstruktion eines Prüfstandes zur Untersuchung von Pressverbindungen bei statischer Belastung durch <u>axial</u> eingeleitete Biegemomente		Diplomarbeit	Prof. Gropp
Bürger	Arndt	Konstruktion eines Prüfstandes zur Untersuchung von Pressverbindungen bei statischer Belastung durch <u>radial</u> eingeleitete Biegemomente		Diplomarbeit	Prof. Gropp
Wagner	Frank	Theoretische Betrachtungen zur Konstruktion eines Umlaufbiegeprüfstandes für Pressverbindungen		Diplomarbeit	Prof. Gropp
Saed	Ali,Giuma	Theoretische und experimentelle Untersuchungen an Rändelpressverbindungen		Diplomarbeit	Prof. Gropp

Mols	Gabriele	Entwicklung und Konstruktion einer Vorrichtung zur Ermittlung von Haft—und Rutschreibungszahlen	Diplomarbeit	Prof. Gropp
Mols	Gabriele	Konstruktion einer Vorrichtung zur Ermittlung des Verformungs- und Gleitverhaltens, der Fugenpressung und der Spannungen auf einem Ersatzmodell einer Pressverbindung bei wechselnder statischer Biegebelastung	Studienarbeit	Prof. Gropp
Schneider	Daniela	Konstruktion eines Prüfstandes zur statischer Verdrehung im Zylinderkopf von Verbrennungsmotoren	Studienarbeit	Prof. Gropp

Name	Titel		1996	Art der Arbeit	Betreuer
Uwe	Kühhirt	Einflußnahme von Getriebe-Applikations-Parametern auf den Kraftstoffverbrauch		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Dirk	Blechschmidt	Auslegung und Konstruktion einer einstellbaren Ölpumpe für Getriebe und Motoren		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Andreas	König	Konzept für die Regelung eines stufenlosen Fahrzeug-Umschlingungsgetriebes		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Dirk	Bublitz	Konstruktion eines stufenlosen Pkw-Getriebes mit Leistungsverzweigung		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
André	Jorke	Optimierung eines CVT-Getriebes mittels FEM-Berechnungen		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Mario	Schenker	Auslegung und Konstruktion der Verzahnungen, Lager und Wellen für ein 6-Gang-Handschaftgetriebe		Projektarbeit	Prof. Tenberge
Karsten	Schön	Auslegung und Konstruktion der Schaltelemente eines 6-Gang-Handschaftgetriebes für einen Pkw mit Frontantrieb und quer eingebautem Motor		Projektarbeit	Prof. Tenberge
Karsten	Schön	Konstruktion und Auslegung einer elastischen Riemenscheibe		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Mario	Schenker	Konstruktion einer schaltbaren Reduzierstufe in Planetengetriebe-Ausführung am Verteilerdifferential eines Kfz-Getriebes (C90)		Diplomarbeit	Prof. Tenberge

Andreas	Fischer	Wirkungsgrade von Wälzgetrieben unter Berücksichtigung von Lastkollektiven	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Marko	Zimmer	Hydraulisches und elektrisches Verhalten von digitalen 2/2-Wegeventilen in einer automatisierten Kupplungsbetätigung	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Eckstein		Modifikation eines Torsionsprüftandes für die Möglichkeit der Erzeugung von Querkräften zur Ermittlung der Belastbarkeit von mittels Pressverbindungen hergestellten Nockenwellen	Studienarbeit	Prof. Gropp

Name	Titel		1997	Art der Arbeit	Betreuer
------	-------	--	------	----------------	----------

Jörg	Hübler	Konstruktion einer Motorrad-Hinterradschwinge (Zweiarmschwinge) in Aluminiumausführung als Baukastensystem für unterschiedliche Motorradtypen	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Wolfgang	Seidel	Konstruktion eines Reibradtriebeprüfstandes	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Michael	Kopp	Entwicklung eines Sicherheitskonzeptes für einen passiven Fahrerschutz am Zweirad	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Kay	Friedmann	Experimentelle Erfassung der Einflüsse des Rollenschlepphebel-Zylinderkopfes auf den Steuertrieb des 827NF-5V-Aggregates im Vergleich zum Serienkopf mit Tassenstößeln	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Frank	Scheffel	Erstellung eines Simulationsmodells zur Beschreibung der Längsdynamik für ein Fahrzeug mit einem CVT-Getriebe unter Berücksichtigung von neuen Stell- und Schaltstrategien (CVTip)	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Mols	Gabriele	Entwicklung und Konstruktion einer Vorrichtung zur Ermittlung von Haft- und Rutschreibungszahlen	Diplomarbeit	Prof. Gropp

Name	Titel		1998	Art der Arbeit	Betreuer
------	-------	--	------	----------------	----------

Dirk	Winkler	Auslegung des Wechselgetriebes eines Mehrzweckfahrzeuges für eine gesteigerte Antriebsleistung	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Andreas	Ebert	Spieleinstellung der variablen Ventilsteuerung VLC	Diplomarbeit	Prof. Tenberge

Name	Titel		1999	Art der Arbeit	Betreuer
------	-------	--	------	----------------	----------

Jörg	Sewart	Konstruktion eines Getriebegehäuses für ein stufenloses Toroidgetriebe für Fahrzeuge		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
------	--------	--	--	--------------	----------------

Ralph	Mayer	Untersuchungen zur mechanischen Aufladung eines Verbrennungsmotor		Studienarbeit	Prof. Tenberge
-------	-------	---	--	---------------	----------------

Name	Titel		2000	Art der Arbeit	Betreuer
------	-------	--	------	----------------	----------

Gary	Avery	Konstruktion und Berechnung eines elektromechanischen Fahrzeuggetriebes		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
------	-------	---	--	--------------	----------------

Kay	Päßler	Möglichkeiten der Erfassung der Ventiltriebsdynamik im gefeuerten Motor		Studienarbeit	Prof. Tenberge
-----	--------	---	--	---------------	----------------

Frank	Geschner	Numerische Untersuchung der Einspritzhydraulik von DE-Ottomotoren		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
-------	----------	---	--	--------------	----------------

Name	Titel		2001	Art der Arbeit	Betreuer
------	-------	--	------	----------------	----------

Axel	Stohl	Auslegung und Konstruktion eines Planetengetriebes für eine Windkraftanlage mit leistungsverzweigtem Antriebsstrang		Studienarbeit	Prof. Tenberge
------	-------	---	--	---------------	----------------

Kay	Päßler	Optimierung der Eigenschaften eines magneto-resistiven Sensors für die Messung des Ventilhubes am gefeuerten Verbrennungsmotor		Diplomarbeit	Prof. Tenberge
-----	--------	--	--	--------------	----------------

Name	Titel		2002	Art der Arbeit	Betreuer
------	-------	--	------	----------------	----------

Jörg	Müller	Einfluss der Geometrie eines Volltoroid-Variators auf Wirkungsgrad, Kontaktbelastungen und Lebensdauer		Projektarbeit	Prof. Tenberge
------	--------	--	--	---------------	----------------

Thomas	Oehler	Konstruktion eines Exzentergetriebes		Projektarbeit	Prof. Tenberge
--------	--------	--------------------------------------	--	---------------	----------------

Thomas	Starke	Auslegung und Entwurf einer Vorderradaufhängung für Motorräder	Studienarbeit	Prof. Tenberge
Rico	Resch	Spannungen und Verformungen in einem Halbtoroidvariator	Projektarbeit	Prof. Tenberge
Rico	Resch	Konzeptionelle Untersuchungen zum Einbau von pneumatischen Ventildfedern in verschiedene Zylinderkopfkonzeppte	Studienarbeit	Prof. Tenberge
Jörg	Müller	Optimierung der Roller und Torusscheiben eines Volltoroid-Variators unter Verwendung der FEM	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Frank	Lorenz	Vorschläge zur Reduzierung der Teilevielfalt in Wirkmaschinen von Karl Mayer Malimo Chemnitz	Studienarbeit	Prof. Tenberge
Colin	Kern	Möglichkeiten zur Verhinderung der Passungsrostbildung bei dynamisch belasteten Pressverbindungen	Studienarbeit	Prof. Gropp
Thomas	Starke	Erstellung einer Berechnungstabelle für Fahrwerksparameter an Motorrädern	Projektarbeit	Prof. Tenberge
Jens	Lindner	Erstellen einer Montageanleitung für ein stufenloses Fahrzeuggetriebe	Projektarbeit	Prof. Tenberge
Thomas	Oehler	Konstruktion eines Kegel-Stirnrad-Getriebes	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Rico	Resch	Konstruktion einer Prüfvorrichtung für Traktionsfluide	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Thomas	Starke	Konstruktion eines automatisierten Schaltgetriebes (abtriebsseitiges Schaltgetriebe)	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Axel	Stohl	Konstruktion eines automatisierten Schaltgetriebes (antriebsseitiges Koppelgetriebe)	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Jens	Lindner	Konstruktion des Koppelgetriebes eines 7-Gang-Automatikgetriebes	Diplomarbeit	Prof. Tenberge

Henry	Steuker	Konzeption eines Toroidgetriebes mit zusätzlicher Funktion als Antriebsdifferential	Studienarbeit	Prof. Tenberge
Henry	Steuker	Analyse und Konzeptionen der Fahrtriebe von Fahrzeugbefüllanlagen	Projektarbeit	Prof. Tenberge
Frank	Lorenz	Auslegung einer Triebstockverzahnung	Projektarbeit	Prof. Tenberge
Frank	Lorenz	Auslegung eines Motorenprüfstandes mittels dynamischer Simulation	Diplomarbeit	Prof. Tenberge
Colin	Kern	Möglichkeiten zur Verhinderung der Passungsrostbildung bei dynamisch belasteten Pressverbindungen	Studienarbeit	Prof. Gropp
Thomas	Mehner	Entwicklung einer Messvorrichtung zur Ermittlung des örtlichen Gleitens in drehmomentbelasteten Pressverbindungen mit über dem Nabenumfang ungleichmäßiger Wanddicke	Diplomarbeit	Prof. Gropp

Name	Titel		2003	Art der Arbeit	Betreuer
------	-------	--	------	----------------	----------

Amer H.	Akier	Fügen und Lösen von Pressverbindungen nach dem Druckölverfahren	Projektarbeit	Prof. Gropp
Colin	Kern	Übertragungsverhalten von Pressverbindungen mit geometrischen Besonderheiten und über dem Umfang ungleichmäßiger Lasteinleitung	Diplomarbeit	Prof. Gropp
Amer H.	Akier	Erhöhung der Haftbeiwerte von Pressverbindungen	Diplomarbeit	Prof. Gropp