

Relevanzbewertung bewegter Objekte beim Autofahren. Welchen Einfluss haben potentielle Konfliktsituationen?

Paula Pawell

Die vorliegende Diplomarbeit befasst sich mit der Fragestellung, inwieweit potentielle Konfliktsituationen beim Autofahren einen wichtigen Einflussfaktor im Relevanzbewertungsprozess bewegter Objekte darstellen. Fahrerfahrene Autofahrer betrachteten kurze Videoaufnahmen aus der Fahrerperspektive und benannten die Objekte, die für sicheres Fahren in den gezeigten Situationen wichtig waren. Dies wurde in drei verschiedenen Bedingungen erfasst, um auch für weitere Forschung zu klären, welches die beste Methode zur Erfassung von Relevanzurteilen ist. Anschließend bewerteten die Versuchsteilnehmer vorher festgelegte Objekte der Videoaufnahmen. Es wurde eine sehr hohe Übereinstimmung zwischen der potentiellen Konfliktsituation, der Anzahl der Nennungen und den Bewertungen durch die Versuchsteilnehmer gefunden. Die Ergebnisse waren unabhängig von der Versuchsbedingung.